ASUNTOS TRATADOS

- Ropa ignifuga
    - guantes y botines
    - Ropa interior
    - Monos ignifugos
    - Monos karting
- Cascos (validez homologacion)
- Arcos de seguridad
- Extintores
- Cinturones
- Asientos

GUANTES Y BOTINES

BOTINAS : IDENTIFICACION

50 x 30 mm

No hay fecha de caducidad para la homologacion hasta que no sea FIA a cambiar las normas

ROPA INTERIOR

ROPA INTERIOR : IDENTIFICACION

No hay fecha de caducidad para la homologacion hasta que no sea FIA a cambiar las normas

MONOS IGNIFUGOS

IDENTIFICACION PRODUCTOS

El bordado de la homologacion esta puesto detras del cuello y lleva los riferimentos al standard , el numero de homologaccion, el fabricante y el ano de fabricaccion. El ano no es vinculante al fin de la validez del producto en cuanto no hay fecha de caducidad hasta que no sea FIA a cambiar las normas.

Un mono autentico lleva los seguientes detalles:

• Bordado con numero de homologacion correspondente al fabricante (lista 27 de FIA)

• Varias etiquetas informativas (para el limpiaje, el cuido etc etc) personalizadas con logo Sparco. Estan cocidas al interior y pueden ser bordadas o estampadas.

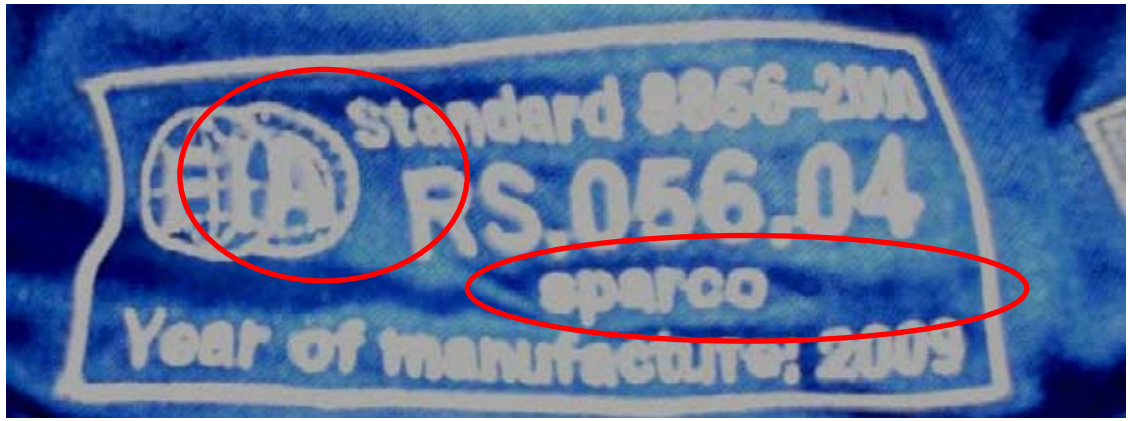
• Manual de instrucciones con garantia.

MONOS - IDENTIFICACCION

Autentico

- Bordado solo en la capa exterior
- Dimension : 100 x 40 mm
- Amarillo soble tejido oscuro y blu sobre colores claros . El fabricante puede preguntar Fia para una deroga sobre otros colores en caso de equipos oficiales

FALSO



MONOS KARTING

MONOS KARTING – IDENTIFICACCION

•bordado del Level 1 o level 2 en la ombrera derecha

• 5,3 x 5,3 mm

• homologaccion bordada - Amarillo soble tejido oscuro y blu sobre colores claros .

El bordado de la homologacion esta puesto detras del cuello y lleva :

• numero CIK-FIA

•Nombre del fabricante

•Mese y ano de fabricaccion

•Fecha de caducidad despues de 5 anos de la fabricaccion

CASCOS

CASCOS - IDENTIFICACCION

BSI puesta al exterior del casco en el lado hisquierdo

SNELL puesta al interior del casco

Las pegatinas estan fornecida por parte del certificador y lleva numeraccion univoca.

CASCOS - IDENTIFICACCION

FIA 8858 - 2002

• Pegatina Olografica puesta fuera del casco
• 80 x 20 mm
• Logo FIA sport 19.5 x 18 mm
• Fornecida por parte de FIA
• Numeraccion univocа
• Es solo para los clips HANS como homologaccion anadida a SNELL / BSI.
• La pegatina indica que los clips se han instalado por parte del fabricante .

FIA 8858 - 2010

• Pegatina NON Olografica puesta al inerior del casco
• 64 x 2,25 mm
• Logo FIA sport 16 x 11mm
• Producida dal fabricante
• Numeraccion univocа
• Es solo para FHR (HANS y HYBRID) como homologaccion anadida a SNELL / BSI.
• La pegatina indica queel casco lleva los ancraje M6 para el montaje de los clips HANS o otro systema FHR.

CASCOS - IDENTIFICACCION

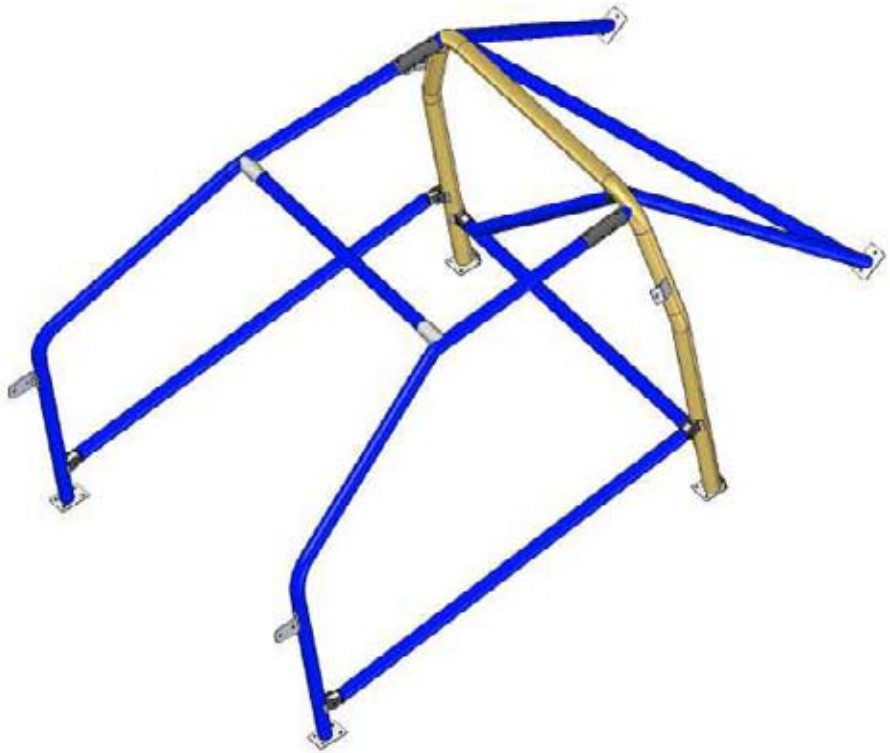
FIA 8860- 2004

- Pegatina NON ológrafica
- 64 x 20 mm
- Logo FIA sport 17 x 18.5 mm

CASCOS– DURACCION HOMOLOGACCIONES

Homologaccion	***Fecha de fin validez***
BSI 6658 – 85 FR	31/12/2013
SNELL SA2000	31/12/2014
SNELL SA2005	A determinar
SNELL SA2010	A determinar
FIA 8860	A determinar

ARCOS DE SEGURIDAD



ARCOS CONFORMES con el ANEXO. J

- pegatina naranja (arcos en acero)
- pegatina plata (arcos en cromomolibdeno)

ARCOS “con certificado”

- Certificado estampado sobre papel antifalsificacion (serigrafia, firma autenticada, agujereada , sello en relieve)
- Pegatina naranja o plata segun el material

ROLLBAR - PEGATINAS

ROLLBAR - IDENTIFICACION

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

Waidmannstraße 47, 60596 Frankfurt, Tel. 069/6330070, Telefax 069/63300730

ZERTIFIKAT

für Überrollvorrichtung

ONS-Prüfbericht Nr. 7-13/67

Hersteller der Vorrichtung: SPARCO s.r.l. via Lombardia 5/7 - 10071 Borgaro T.se (TORINO) ITALIA
tel. 011/46119.11 fax 011/46119.00

Typ: Überrollkäfig
Rollcage
Cage de sécurité

Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen: 36 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat: RENAULT Typ: Clio 1.8 e 2.0 16v Gruppe: A / N

Komplette Vorrichtung ausgebaut

Hiermit wird bestätigt, daß die beschriebene Überrollvorrichtung den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA entspricht, insbesondere in Bezug auf ihre Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

Frankfurt/Main, den 22.03.1995

ONS

D. Fürst

SPARCO srl

Unterschrift (ONS)

Unterschrift (Hersteller)

RACMSA Recognition Nr: 1 1 0 4 1 1

Date Valid From: 0 1 0 5 0 0

RAC MOTOR SPORTS ASSOCIATION

Technical Services Motor Sports House, Riverside Park, Colnbrook, Slough, SL3 0HG

SAFETY ROLL BAR CERTIFICATE

BLOCK CAPITALS

Manufacturer: SPARCO s.r.l. Roll Bar Model No/Designation: 007530485

Address: Via Lombardia 5/7 - 10071 Borgaro Torinese (TO) - ITALIA

Tel. +39 011 4211911 Fax +39 011 4211900

CARS FOR WHICH ROLL BAR IS DESIGNED

Make: Adam Opel AG FIA Homologation No: 5613

Models: ASTRA - OPC - 1998 cm³

Weight of Cars: 2348 lbs 1065 kgs

ROLL BAR SPECIFICATION

Main tube Dia 1.968 ins 50 mm Braces Dia 1.575 ins 40 mm

Thickness 0.0787 ins 2 mm Thickness 0.0787 ins 2 mm

Type of welding TIG or MIG Weight of total assembly 74.9 lbs 34.0 kgs

Type of material Steel Material Specification 25 CrMo 4

Type of mounting Welded into vehicle

DECLARATION BY DESIGNER for Roll Bars not complying with FIA design details

I declare the roll bar described has been *

(a) tested under my personal supervision

(b) shown by own stress calculations

(a) (b) shown by stress calculations carried out under my personal supervision

To meet the strength requirements specified in current FIA regulations. In addition , I declare that all details of the roll bar design including joints, mountings and attachments are also in conformity with these regulations. *Delete as appropriate

Date: 5th May 2000 Signature: Richard Thorn Name: Richard Thorn

Professional Qualifications: C. Eng. M.I.Mech.E

Acceptable signatories must be a Corporate Member of the Royal Aeronautical Society or the Institution of Civil, Mechanical or Structure Engineers.

DECLARATION BY MANUFACTURER I certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Date: 27.04.2000 Signature: Name: Enrico Gherlone

Status: Company owner

THIS CERTIFICATE BECOMES INVALID IF THE ROLL BAR STRUCTURE IS MODIFIED IN ANY WAY FROM THE DESIGN OVERLEAF.

ONLY VALID IF ON RACMSA SECURITY PAPER OR PERFORATED WITH RACMSA SEAL.

HOMOLOGACIÓN DE ESTRUCTURAS DE SEGURIDAD

R. F. E. de A.

Nº HES1640405

Estructura adaptable al Vehículo: SUBARU Impreza

Modelo y tipo: 4x4 STI

No válido para vehículos S1600, S2000 y WRC

Non valable pour véhicules S1600, S2000, et WRC

Homologación válida a partir de: Avril – April 2005

Fabricante de la estructura: Sparco S.p.A. – Autostrada TO-MI Km 0,500 – Settimo T.se

Peso total comprendidas las fijaciones: 44 Kg

Estructura completa fuera del vehículo

Firma del fabricante de la estructura

Certificamos que la presente estructura de seguridad, responde a las disposiciones del Anexo J de la FIA, en particular en lo que concierne a sus fijaciones, conexiones y resistencia a las diferentes solicitaciones.

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

ACESSORIOS PARA MOTORSPORT

sparco®

ROLL BAR “con certificado”

- Certificado estampado sobre papel antifalsificacion (serigrafia, firma autenticada, agujereada , sello en relieve)

RACMSA Recognition No: 1770

Date Valid From: 25091918

MOTOR SPORTS ASSOCIATION

ports House, Riverside Park, Colnbrook, Slough, SL3 0HG

TY ROLL BAR CERTIFICATE

.....Roll Bar Model No/Designation: 00713044.....

5/7 - 10071 Borgaro Torinese (TO) - ITALIA.....

1911 Fax 011 - 4211900.....

IS DESIGNED

s Europe..... FIA Homologation No: A-5516.....

Corsa B 1.6 16v 1598 cc

40 lbs 788 kgs

Certificado RAC: papel antifalsificacion con MSA escrito en tinta azul anticopia

ROLLBAR - IDENTIFICACION

Certificado ONS: sello agujerado

Hiermit wird bestätigt, daß die beschriebene Überrollvorrichtung den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Herewith it is confirmed that the described rollbar is in accordance with the requirements of the International Automobile Sports Code and the regulations enacted by the ONS about them.

Nous confirmons que l'arceau de sécurité décrit dans le présent certificat répond aux exigences du Code Sportif International de l'Automobile de la FIA ainsi qu'aux prescriptions de l'ONS à ce sujet.

Frankfurt/Main, den 05.01.1993
Francfort/Main, le

(D.Fürst)

Unterschrift (ONS)
Signature (ONS)

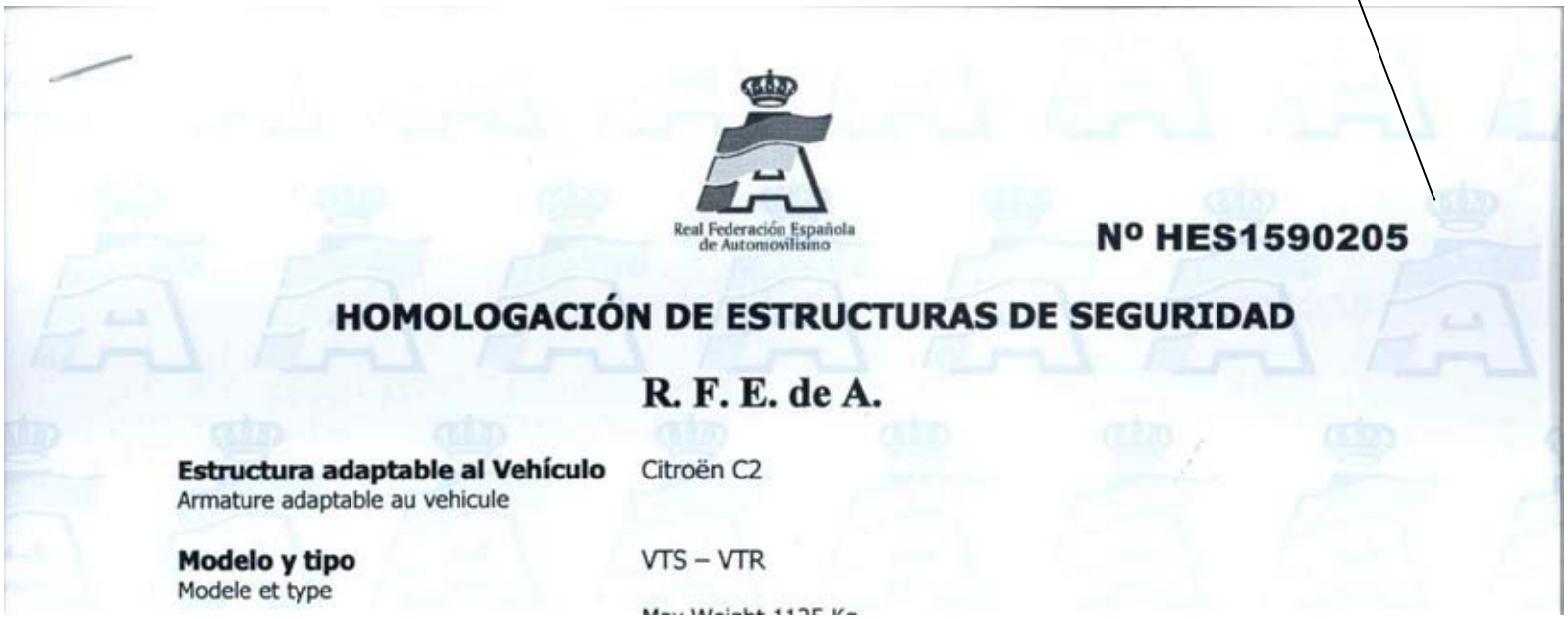
ONS

SPARCO srl
Via Lombardia 5/7
10071 BORGARO TORSE

Unterschrift (Hersteller)
Signature (Constructor)
Signature (Constructeur)

ROLLBAR - IDENTIFICACION

Certificado RFEA: papel antifalsificacion con A escrito en tinta azul anticopia



Real Federación Española de Automovilismo

Nº HES1590205

HOMOLOGACIÓN DE ESTRUCTURAS DE SEGURIDAD

R. F. E. de A.

Estructura adaptable al Vehículo Armature adaptable au vehicule	Citroën C2
Modelo y tipo Modele et type	VTS – VTR

EXTINTORES

ESTINTORES– HASTA FIN 2010 (antigua gama)

RECARGADORES AUTORIZADOS– HASTA FIN 2010 (antigua gama)

ACESSORIOS PARA MOTORSPORT sparco®

NUEVOS EXTINTORES – FW20-10 (EX.034.10)

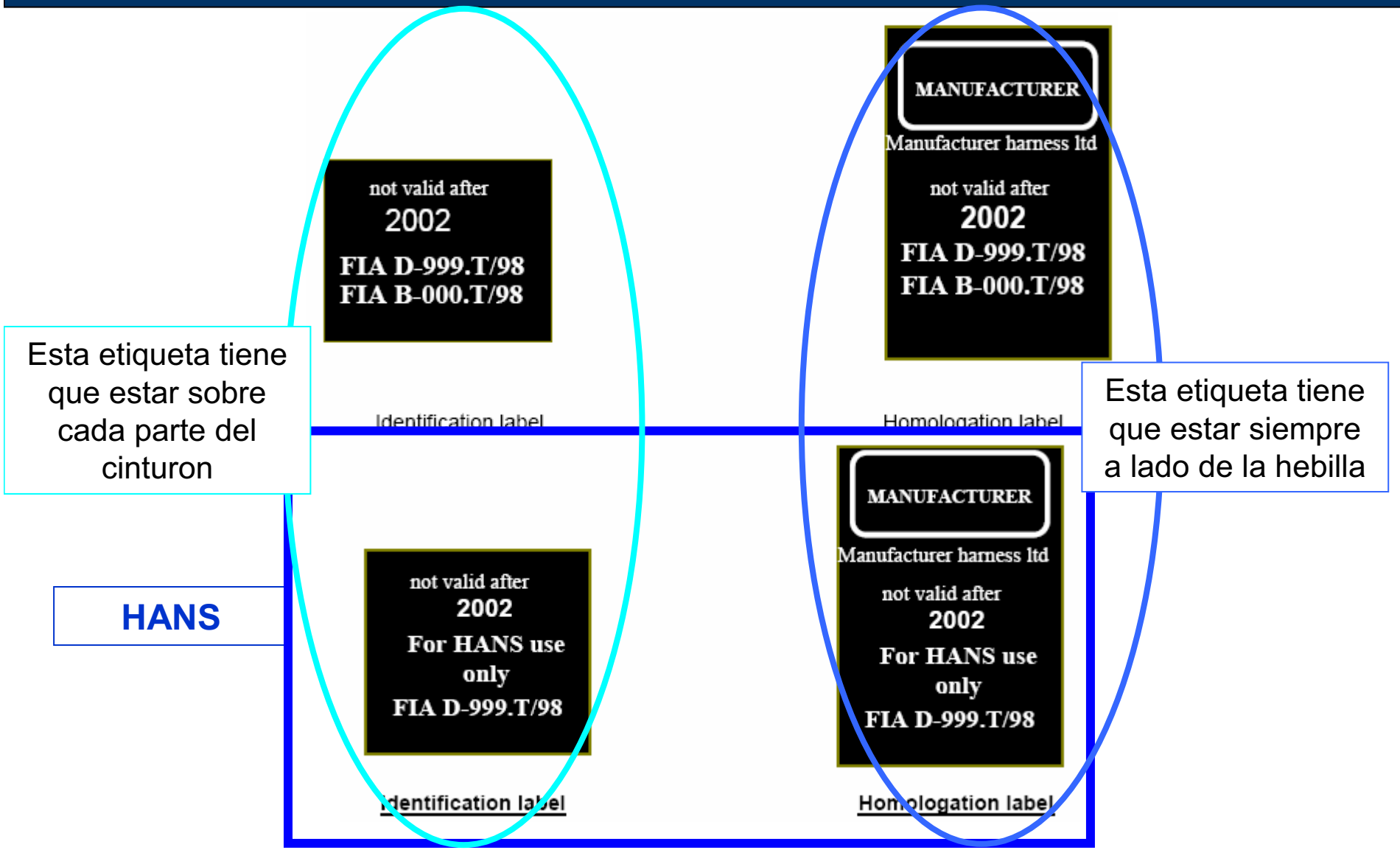
ESTINTORI – a partir de 2011 (EX.034.10)

Con la nueva gama hay una nueva homologacion y una nueva lista de recargadores que estamos ponendo al dia.

Quanto antes se enviaran las nuevas pegatinas identificativas y tambien la documentacion para identificar los nuevos productos contra las falsificacciones.

CINTURONES

CINTURONES - IDENTIFICACCION

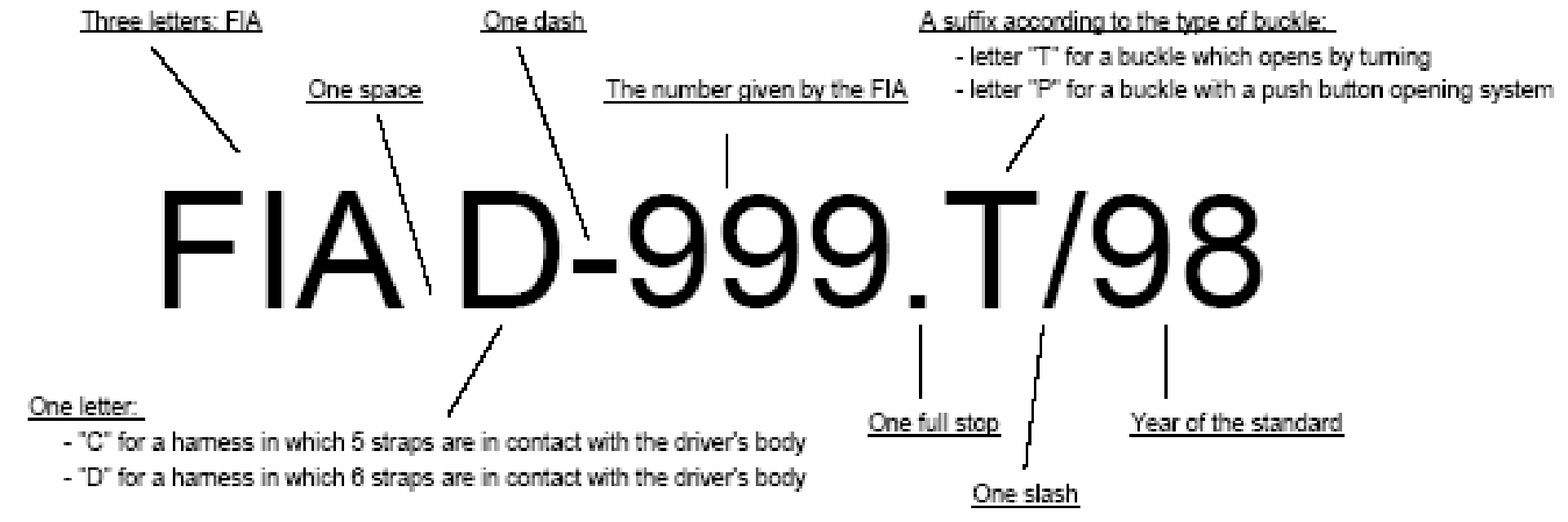


Esta etiqueta tiene que estar sobre cada parte del cinturon

Esta etiqueta tiene que estar siempre a lado de la hebilla

HANS

CINTURONES - IDENTIFICACCION


Three letters: FIA
One space
One dash
The number given by the FIA
A suffix according to the type of buckle:
- letter "T" for a buckle which opens by turning
- letter "P" for a buckle with a push button opening system
FIA D-999.T/98
One letter:
- "C" for a harness in which 5 straps are in contact with the driver's body
- "D" for a harness in which 6 straps are in contact with the driver's body
One full stop
One slash
Year of the standard

ASIENTOS

ASIENTOS - IDENTIFICACCION

Foto 1 Sobre tecido la homologion esta directamente bordada o flocada sobre la funda.

Foto 2 sobre los asientos en fibra y carbono la homologaccion estapegada

Foto 3 en caso de etiqueta cocida se pone tambien una etiqueta original por abajo del tejido.

Caracteristicas de la pegatina foto 2

• en material plastico especial anti desgarradura (se estropea cuando se ententa de desplazarla)

• numero de la norma seguido por la fecha de libranza .

• olograma bajo de la marca Sparco que no permite de replicar (ni fotocopia, ni exploracion o estampa).

• Nombre del asiento y su numeno de registraccion en la lista Fia 12

ASIENTOS 8855 - IDENTIFICACCION

Olografia desde Enero 2005

ASIENTOS 8855 - IDENTIFICACCION

PEGATINAS FALSIFICADAS

ASIENTOS 8855 - IDENTIFICACCION

PEGATINA FALSIFICADA

ASIENTOS 8855 - IDENTIFICACCION

PEGATINA FALSIFICADA

ASIENTOS 8855 - IDENTIFICACCION

PEGATINA FALSIFICADA

ASIENTOS 8855 - IDENTIFICACCION

PEGATINA FALSIFICADA

ASIENTOS 8855 - IDENTIFICACCION

Poner atencion sobre:

1. Presencia del olograma
2. Papel autodesgarrante
3. Angulos redondeado
4. Letras y numeros siempre con mismo caracter
5. Numero de homolaccion (riferencia a la lista tecnica FIA n°12)

VALIDEZ DE LA HOMOLOGACCION PARA LOS ASIENTOS 8855: 5 anos a partir del mes y ano indicado en la pegatina .
SPARCO NO PERMITE de prorogar para otros 2 anos .

ASIENTOS 8862 - IDENTIFICACCION

Poner atencion sobre:

1. Presencia del olograma
2. Papel autodesgarrante
3. Numero de serie univoco
4. Numero de homologaccion (riferencia a la lista tecnica FIA n°40)

VALIDEZ DE LA HOMOLOGACCION PARA LOS ASIENTOS 8862: 10 anos .